

**Jezdíme šetrněji** - Pořízení elektromobilu k podnikatelským účelům Společnosti pro informační technologie a právo, s.r.o.

Naše společnost díky dotaci v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost používá od 18.3.2020 elektromobil Kia e-Niro, pořízený za cenu 938 716 Kč, s dotací ve výši 281 615 Kč ze zdrojů EU.

Díky tomu nezatěžujeme města emisemi a svět skleníkovými plyny, jsme energeticky úspornější a stát je méně závislý na dovozu fosilních paliv. Čistě elektrické auto s dojezdem kolem 450km nabíjíme téměř výhradně vlastní solární energií.



**EVROPSKÁ UNIE**

Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Podnikání  
a inovace pro konkurenceschopnost

#### **Co možná nevíte:**

- Elektromobil je možné nabíjet i z běžné zásuvky, rychleji pak z 400V zásuvky speciálním kabelem. Wallbox je zbytečný, umí jen to stejné co dobíjecí kabel – regulovat maximální nabíjecí proud.
- Pro rychlost rychlonabíjení je důležitý ohřev baterie v zimě a chlazení baterie v létě – volte auta která jej mají.
- Dojezd odpovídá udávané hodnotě pro běžný provoz. Pro velké mrazy a zároveň vysoké dálniční rychlosti raději počítejte s dojezdem kolem 70% WLTP hodnoty
- Degradace kapacity baterie je v praxi minimální, čím větší je kapacita baterie tím menší degradace, protože klesá počet cyklů a baterie nemusí být vybíjena až k 0% nebo nabíjena až ke 100% tak často.
- Zimní provoz je bezproblémový až na snížený dojezd z důvodu cca o 10-15% nižší maximální kapacity baterie v mrazech. Volte vozy, které vytápějí kabinu tepelným čerpadlem.
- Cena dobíjení na rychlonabíječkách někdy dosahuje i 50% nákladů za benzín. Mějte zajištěno i podstatně levnější dobíjení z normální rozvodné sítě.